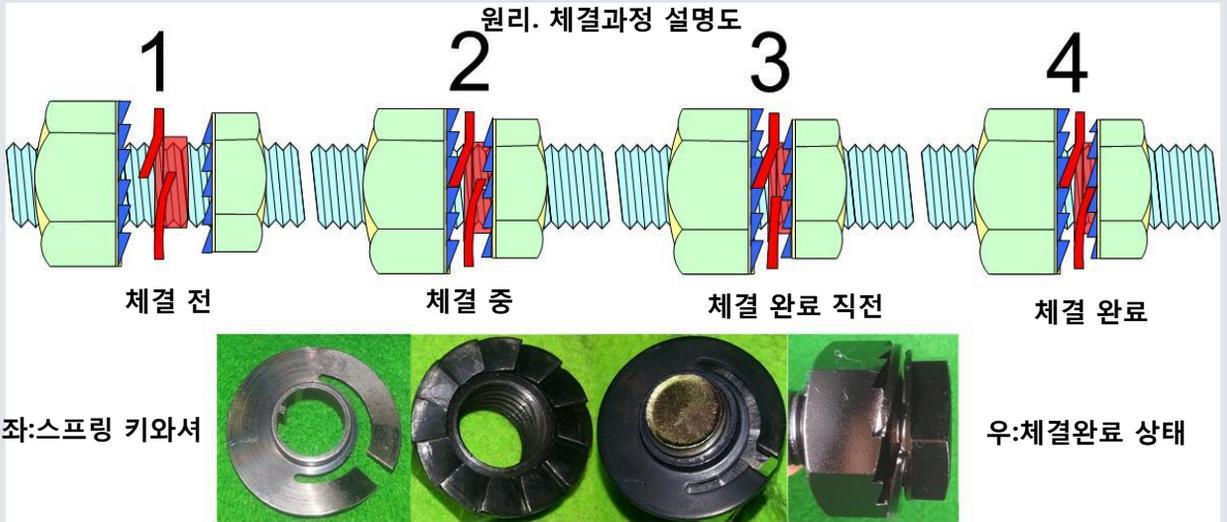


폴림방지 제어 너트



폴림 방지 제어용 와셔를 이용한 볼트 너트

기존 볼트너트는 여러종류가 있지만 폴림방지를 완전하게 해결 하지 못하여 진동에 의해 되풀이거나 "금속산화" 되어 [해체점검]시 너트를 파손 해체 시키는 등 어려움이 있는 상태입니다. 본 기술은 토크렌치 원리를 일부 이용 너트내측에 형성된 걸림턱 사이에 판스프링 키와셔 가 걸려 폴림을 방지 되도록 한 폴림 방지용 제어너트입니다.



체결과정 별 모양

폴림방지 볼트 너트 제품 용도

- 자동차와 열차바퀴 철도레일 이음매 체결부 등에 일반너트 사용시 너트가 풀려 사고로 이어지기도 하지만 본 기술 제품 사용시 절대 폴림방지 됨.
- 군용 탱크 등 전차 바퀴의 볼트 너트에 사용시 차량파손을 방지하여 안전하게 사용 할 수 있음.
- 철탑 빔 등 구조물 볼트 너트에 사용시 안전하게 시설을 보존 할 수 있음.
- 교량 고정용 볼트 너트에 사용시 안전하게 시설을 보존 할 수 있음.

구조물 체결부의 필수요소 볼트와 너트의 구조적 문제점인 진동과 충격으로 인하여 되풀이되는 현상을 근본적으로 해결하고 이를 예방하여 관련산업 발전에 기여하겠습니다.



제품기술 인증서 : 하이 서울브랜드 기업인증, 특허기술상, 특허발명대전은상 발명의 날 유공자 포상 엔지니어링 기술사, 우수특허공구매 추진

지식재산권 : 폴림방지용 볼트와 너트 체결구조, 철도레일의 이음매 체결구조 외 다수

제품관련 수상 : 녹색제품인증, 조달청 우수제품, 중기청 성능인증, 에너지 관리공단 고효율에너지 기자재인증



철도레일의 이음매 체결장치

폴림방지용 볼트와 너트의 체결구조

폴림방지용 볼트와 너트의 체결구조

폴림방지용 와셔

시험 성적서

폴림방지 볼트너트의 특징

- 일정한 유격이 필요한 구조물을 체결에 있어 절대 반대방향으로는 풀리지 않도록 본 기술로서 풀림을 방지할수 있다.
- 풀림을 방지하기 위해 볼트너트에 구멍을 뚫어 철사로 고정하는 등 불편함을 개선 하고 간단하게 풀림을 방지하고 쉽게 풀림방지를 해지 할 수 있고 여러 번 재사용 할 수 있도록 개선 하였습니다.



체결

체결 중

체결 전



자동차 중장비

진동과 충격이 존재 하는 모든 중장비 체결에 안전하고 되 풀리지 않는 볼트너트의 제공



선박 엔진

선박 엔진 수많은 볼트로 체결 되어 있다.



군사용탱크



송전탑

신영전자통신(주)

서울시 서초구 신원로99 (내곡동)
Tel: (02)-445-7722. fax: 0505-341-7722
Email : master@greensaver.kr



볼트	단위	가격(원)	비고	볼트	단위	가격	비고
M-20	개	6,500		M-33	개	39,000	
M-22	개	8,000		M-36	개	46,800	
M-24	개	10,470		M-39	개	55,900	
M-27	개	19,500		M-42	개	77,350	
M-30	개	26,650		M-45	개	110,500	
M-32	개	33,200		M-64	개	286,000	